

Федерация Альпинизма и Скалолазания Украины

Отчет о восхождении
на в. **Ама Даблам**, 6812 м,
по гребню Лагунак Южной стены
(«Lagunak ridge»), 6А к.с.

сборной команды альпинистского клуба «Одесса»

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения: высотный.
2. Местонахождение вершины: Гималаи, национальный парк Сагарматха,
3. Наименование вершины: Ама Даблам, 6812 м
4. Маршрут: по гребню Лагунак (Lagunak ridge)
5. Категория сложности: 6А (ориентировочно)
6. Характер маршрута: комбинированный
7. Перепад высот маршрута: 1200 м
8. Протяженность маршрута: 1600 м
9. Протяженность участков: V к. с. - 550 м, VI к. с. - 450 м.
10. Средняя крутизна маршрута - 57°.
11. Использовано:

крючьев скальных	52
в т.ч. шлямбурных	0
закладных элементов	12
Камалотов	23
Ледобуров	24
Точек страховки на снегу	64
оставлено ск. крючьев	0

12. Длительность восхождения: 55 ходовых часов,
13. Руководитель: Киличенко Юрий Валентинович, КМС (до высоты 6400м)
Участники:

Перевалов Максим Викторович, МСМК
Васенков Юрий Валериевич, КМС
Побережный Петр Павлович, КМС

16. Выход на маршрут: 13:30 08 ноября 2016 г
Вершина: 17:40 13 ноября 2016 г
Возвращение (дер. Дебоче) 22:00 15 ноября 2016 г

Адрес:

Руководитель Киличенко Юрий Валентинович

Одесса, пгт Черноморка, ул. Лиманская 20/17
тел. моб. 063 8565910

Общий вид вершины с юга.



Маршруты на Ама-Даблам с юга.

1. ЮЗ гребень, «классика» (1961)
2. Хорватия, 1986 год, Alikalfic, Bencovic, Pusak – VI, 60 град., 1200 м
3. Джефф Лоу, 1979 год - VI, A14, M5, 1200 м.
4. Lagunak Ridge, 1985 год, Aprin-Harrington-Zabaleta (США-Испания)- VI, 5.8, A14, M5, 1600 м
5. «Русский путь» (м-т Башкирова 1994) – 6А, 80 град., 1400 м
6. Восточный гребень, Georges-Hubert, 1983 год - VI, 80 град., 1600 м

Техническая фотография маршрута



Ама-Даблам 6812, 13.11.16



Профиль гребня «Lagunak ridge» справа, с линией маршрута до ночёвки 12 ноября.



Тактические действия команды

8 ноября, примерно в 13 часов дня, команда вышла к началу маршрута. Поставлена палатка, начата работа на маршруте. Провешено четыре веревки. Первая – ключевая. На фото – самое начало первой верёвки (первым работает Ю. Васенков)



Третья верёвка:

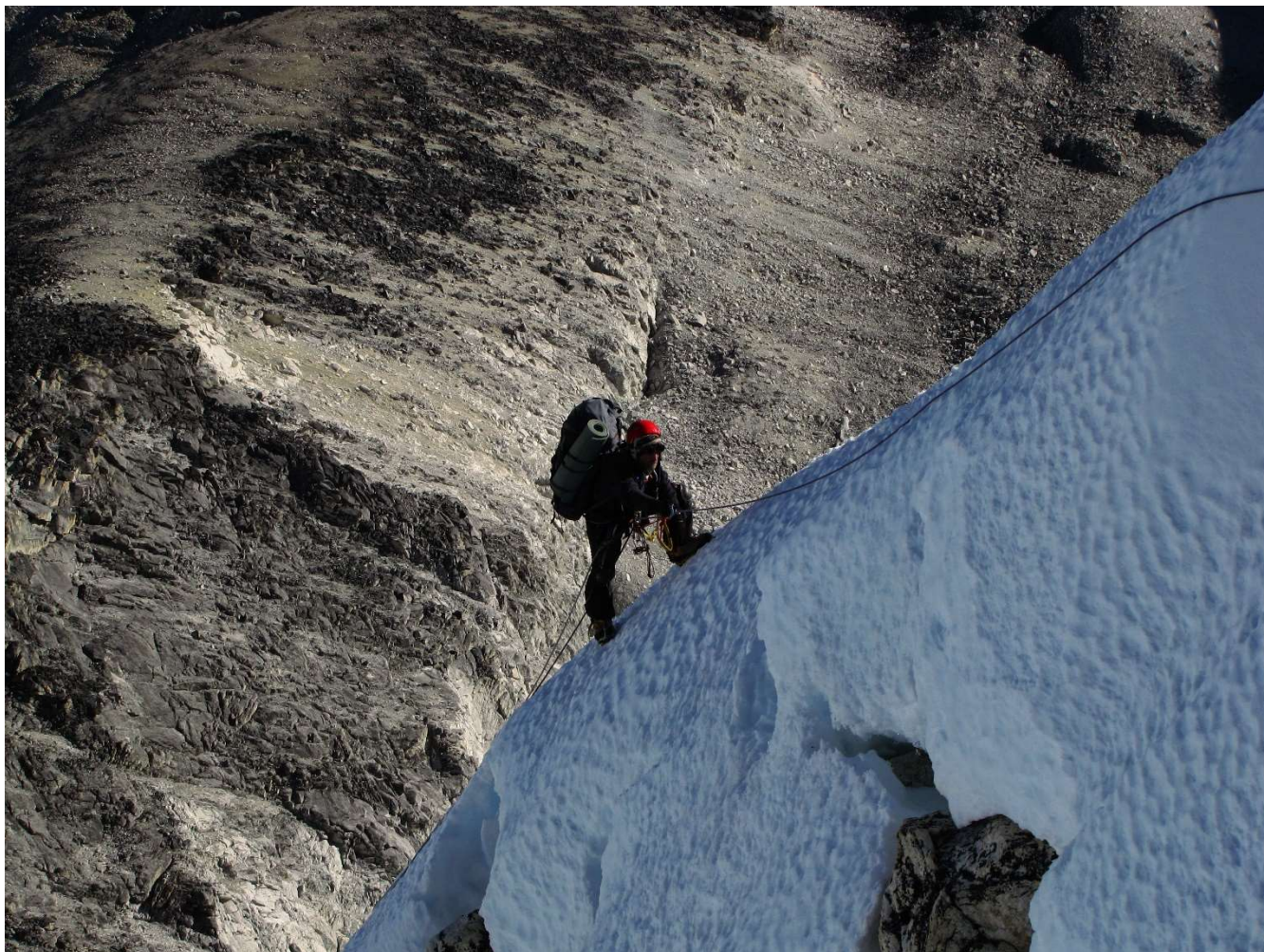


Движение осуществляется слева (по ходу) от линии гребня, косыми траверсами с вертикальными участками. На четвертой верёвке началось то, что представляет собой основную сложность данного маршрута - крутой фирн, со множеством разрывов, крутизна которого колеблется от 50 до 70 градусов.

9 числа пройдено до места следующей ночёвки еще три веревки, и провешены две верёвки выше ночёвки. Ночёвка – лежачая, подготовка площадки заняла около полутора часов. На фото – ночёвка с 9 на 10 ноября.



10 ноября преодолеваем гребень с чередованием скальных участков 4-6 к.с., простых снежных гребней и фирновых гребешков и «грибов», могущих быть оцененными как 5-6 к.с.



Поздно вечером вышли на вершушку снежного гребня, соединяющего Lagunak ridge с вышележащим снежным гребнем. Длина этого «переходного» гребня – около 200м. В его середине - микстовый участок 6 к.с., одна веревка. Отсюда первым работает Перевалов.



Ночевка с 10 на 11 ноября – в рантклюдте, левее основной линии движения. К месту ночёвки – косою дюльфер. Примерно час работы – и к 22-00 имеем полку метровой ширины и 4 м длиной.



11 ноября. Справа видны дюльфер к ночёвке и перила на снежный «гриб», провешенные с вечера.



Дальнейшее продвижение ведёт на 300-метровый фирновый гребень, сильно разорванный, примыкающий непосредственно к южной стене Ама-Даблама. Чередование бергшрудов и «грибов».



Ночевка с 11 на 12 ноября – в бергшрунде. По верёвкам видно направление дальнейшего движения.



После бергшрунда лидирующий выходит на почти не разорванную правую по ходу сторону гребня, и далее – в кулуар, ведущий к южной стене.



В этот момент (примерно 15 часов дня) из-за пределов видимости, с верха стены, прилетает несколько кусков льда, один из которых попадает руководителю по каске. После кратковременной потери сознания и возвращения способности думать была осуществлена самодиагностика, и определена лёгкая степень сотрясения мозга. Сделаны инъекции кетанова, а такжелазикса, для предотвращения отёка мозга.

После этого команда вышла непосредственно под стену, где было принято решение об эвакуации руководителя вертолётom и продолжении восхождения оставшейся группой. Вертолёт прилетел через час, но вечером эвакуация не удалась из-за сильного ветра.

Была организована сидячее-висячая ночёвка, на что ушло около полутора часов (рубка полки во льду)



После ночёвки, в 7 утра, руководитель был эвакуирован вертолётom в Луклу, а затем в госпиталь в Катманду.



После эвакуации команда продолжила движение по слабовыраженной косо́й полке, в направлении ЮЗ гребня, где проходит классический маршрут.



В 17:40 того же дня (13 ноября) команда вышла на вершину.

На фото – Перевалов, Побережный. Васенков снимает.



Спуск с вершины осуществлялся по классическому маршруту.

В процессе восхождения был изменён тактический план – первоначально запланированное движение по левому к-ф Ю. стены было заменено переходом на «классику», в связи с эвакуацией руководителя.

В дальнейшем в госпитале в Катманду диагноз «сотрясение мозга лёгкой степени» был подтверждён, что показало оправданность решения об эвакуации.